



ES Compleat™ OAT*

Langlebiges, leistungsstarkes und voll formuliertes Kühlmittel
- Nitrit-, Amin-, Phosphat- und Silikatfrei



* OAT = Organic Acid Technology
(Organische Säuretechnologie)

Leistung

- Langzeit-Kühlmittel für die Lebensdauer des Motors mit 1,600,000km Laufzeit unter normalen Bedingungen
- Erfüllt die Leistungsanforderungen von ASTM D-3306, D-6210, D-4985, Cummins CES14603, 14439 und 14636.
- Formulierung nach Erstausrüstervorgaben - ohne Nitrit, Amin, Phosphat und Silikat
- Bietet Frost- und Siedeschutz
- Überlegener Schutz gegen Lochfraß und Korrosion
- Überlegener Aluminium- und Lötstellenschutz
- Kompatibel mit Dichtungen, Elastomeren und anderen nichtmetallischen Materialien im Motor
- Optimiert die Leistung des Kühlsystems und die Lebensdauer der Wasserpumpe
- Enthält proprietäre Ablagerungshemmstoffe

Vielseitigkeit

- Kompatibel mit allen gängigen Kühlmitteln
- Verfügbar als Konzentrat oder als 50/50 Premix
- Für alle Diesel-, Benzin- und Erdgasmotoren

Wartungsfähigkeit

- Einfache Wartung durch ES Compleat OAT Premix
- Kompatibel mit chemikalienfreien ES-Wasserfiltern
- Bedienerfreundliche Teststreifen zur Überwachung des Glykol- und Additiv-Anteils zur Erkennung von Kühlmittelschwund und Kontamination

Verwenden Sie ES Compleat OAT für einen hervorragenden Motorschutz und verlängerte Wartungsintervalle ...

ES Compleat OAT ist in den folgenden Packungsgrößen verfügbar

	EG-Konzentrat*	EG PreMix* 50/50
5 Liter	CC36070EDJ	CC36074EDJ
20 Liter	CC36070EDP	CC36074EDP
208 Liter (Fass)	CC36070EDD	CC36074EDD
1.000 l (IBC Gebinde)	CC36070EDT	CC36075M
Lose Gebinde	CC36070ED	CC36074ED

In drei einfachen Schritten zu einer hervorragenden Kühlsystemleistung:

1. Reinigen des Kühlsystems

Cummins Filtration empfiehlt Restore (CC2610EDJ) zum Entfernen von Öl und Schmierfett. Zum Entfernen von Rost, Korrosion, Ausblühungen und Ablagerungen verwenden Sie Restore Plus (CC2638EDJ).



2. Befüllen des Kühlsystems

Für mittlere und Schwerlastanwendungen füllen Sie Ihr System mit **ES Compleat OAT** oder **Fleetcool OAT** EG Premix auf.



Das Ende der Nutzungsdauer eines Kühlmittels ist erreicht, wenn:

- die chemischen Zusätze im Kühlmittel nicht mehr im zulässigen Bereich liegen – normalerweise verursacht durch Auffüllen mit einem Konzentrat oder Wasser oder dadurch, dass die empfohlenen Wartungsintervalle nicht eingehalten werden.
- der pH-Wert außerhalb des zulässigen Bereichs liegt – normalerweise verursacht durch Verbrennungsgase, die von oben in das Kühlsystem gelangen oder durch Fehler am Abgasrückführungskühler.

3. Überwachen des Kühlsystems

Sie brauchen lediglich die folgenden einfachen und exakten Hilfsmittel: Für **ES Compleat** verwenden Sie das **3-Wege-Testkit**:

Es misst den Gefrierpunkt sowie den Molybdat- und Nitrit-Wert (CC2602M).

Für **ES Compleat OAT**

und **Fleetcool OAT** verwenden Sie das **4-Wege-Testkit**: Das Testkit erkennt Kühlmittelschwund und Verunreinigungen und zeigt an, ob eine Wartung erforderlich ist, und hilft, einen unnötigen Austausch des Kühlmittels zu vermeiden (CC8997M).

H₂O Wasser-Teststreifen: Tauchen Sie den Streifen ein und lesen Sie das Messergebnis ab. So messen Sie die Wasserqualität in weniger als einer Minute.

Quik Chek Kühlmittel-Qualitäts-Testkit: Tauchen Sie es ein und lesen Sie die Messwerte für pH, Chlorid und Sulfat ab. Das Kit gibt an, ob die Qualität des Kühlmittels ausreicht oder nicht (CC2718).

- Ausführlichere Informationen finden Sie auch auf cumminsfiltration.com. Ihren nächstgelegenen Vertriebspartner für Fleetguard-Produkte finden Sie unter cumminsfiltration.com/wrl.

Sie können sich online mit uns in Verbindung setzen:



cumminsfiltration.com

LT32533DE - Rev 8, ©2021 Cummins Filtration Inc.

Technische Informationen finden Sie im **Fleetguard Technical Information Catalog** oder besuchen Sie **Fleetschool**.